

Số: /NQ-HĐND

Hải Dương, ngày 24 tháng 4 năm 2024

NGHỊ QUYẾT

Về việc quyết định chủ trương đầu tư

Dự án: Đường tránh Quốc lộ 37 đoạn qua thị trấn Gia Lộc (đoạn nối cầu Thống Nhất/Quốc lộ 37 với đường vành đai I thành phố Hải Dương)

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH HẢI DƯƠNG
KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ 21**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị quyết số 05/NQ-HĐND ngày 01 tháng 3 năm 2024 của Hội đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh, phân bổ kế hoạch đầu tư công vốn ngân sách địa phương 5 năm 2021-2025 và năm 2024 lần 2 (nguồn ngân sách tỉnh);

Xét Tờ trình số 35/TTr-UBND ngày 19 tháng 4 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án: Đường tránh Quốc lộ 37 đoạn qua thị trấn Gia Lộc (đoạn nối cầu Thống Nhất/Quốc lộ 37 với đường vành đai I thành phố Hải Dương); báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư dự án: Đường tránh Quốc lộ 37 đoạn qua thị trấn Gia Lộc (đoạn nối cầu Thống Nhất/Quốc lộ 37 với đường vành đai I thành phố Hải Dương), với các nội dung sau:

1. Mục tiêu đầu tư

Xây dựng tuyến tránh thị trấn Gia Lộc nhằm giảm tải cho Quốc lộ 37 (đoạn qua thị trấn Gia Lộc) đồng thời hình thành tuyến kết nối từ trung tâm huyện Gia Lộc với đường vành đai I thành phố Hải Dương và các đường tỉnh tại khu vực (đường tỉnh 393; đường tỉnh 395; đường gom cao tốc Hà Nội – Hải Phòng, ...); từng bước hoàn thiện hạ tầng giao thông vùng của huyện Gia Lộc và thành phố Hải Dương; mở rộng không gian phát triển đô thị thị trấn Gia Lộc; tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2. Nội dung và quy mô đầu tư:

- Phạm vi đầu tư: Điểm đầu nối với Quốc lộ 37 (khoảng Km45+633) tại đầu cầu Thống Nhất; điểm cuối nối với đường vành đai I thành phố Hải Dương. Tổng chiều dài đoạn tuyến khoảng 5,514km. (Trong đó: đoạn thuộc địa phận huyện Gia Lộc 3,877km; đoạn thuộc địa phận thành phố Hải Dương khoảng 1,637km).

b) Nội dung và quy mô đầu tư

Xây dựng tuyến đường theo quy mô đường phố cấp khu vực, vận tốc thiết kế $V_{tk} = 50\text{km/h}$ (đường trục chính khu vực theo TCVN 13592-2022) và chia làm 02 đoạn, cụ thể:

- Đoạn 1 (tuyến tránh thị trấn Gia Lộc): Nền đường rộng $B_{nền} = 18\text{m}$ (gồm: Mặt đường $2 \times 7,5\text{m}$ + dải phân cách giữa $2,0\text{m}$ + lề đường $2 \times 0,5\text{m}$), chiều dài tuyến 3,168km; riêng phạm vi nút giao với ĐT.395 nền đường rộng $B_{nền} = 28\text{m}$ (gồm: Mặt đường $2 \times 11\text{m}$ + dải phân cách giữa $2,0\text{m}$ + vỉa hè $2 \times 2,0\text{m}$), chiều dài tuyến 0,150km;

+ Nhánh nối đến đường gom đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và phân đoạn từ cầu Thống Nhất đến nút giao với tuyến nhánh 1 thực hiện đầu tư phân kỳ 1/2 quy mô mặt đường quy hoạch ($B_{mặt}/B_{nền} = 11\text{m}/12\text{m}$), chiều dài đoạn tuyến 1,009km.

- Đoạn 2 (đoạn kết nối đoạn 1 với đường vành đai I thành phố Hải Dương): Nền đường rộng $B_n = 31\text{m}$, (gồm: $2 \times 7,5\text{m}$ mặt đường + 15m phân ngăn cách giữa + $2 \times 0,5\text{m}$ lề đường), chiều dài đoạn tuyến là 1,187km.

- Tải trọng trục thiết kế: 10T; kết cấu mặt đường: Cấp cao A1, bê tông nhựa.

- Xây dựng đồng bộ các hạng mục: Nút giao, thoát nước, cây xanh, chiếu sáng, hệ thống báo hiệu, hạ tầng khác có liên quan (nếu có) và tổ chức an toàn giao thông phù hợp với quy mô đầu tư.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Chủ đầu tư dự án: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương.

5. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 682.373.000.000 đồng.
(*Bằng chữ Sáu trăm tám mươi hai tỷ, ba trăm bảy mươi ba triệu đồng*).

6. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

7. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Gia Lộc và thành phố Hải Dương.

8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024-2025.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định đầu tư dự án; chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện hoàn thành dự án theo đúng chủ trương đầu tư đã được quyết định.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Ủy ban nhân dân tỉnh và các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân, các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương khóa XVII, kỳ họp thứ 21 thông qua ngày 24 tháng 4 năm 2024./.

Nơi nhận:

- Ủy ban TV Quốc hội;
- Thủ tướng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Ban Công tác Đại biểu;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND, UBND, UB MTTQ tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- VP: Tỉnh ủy, UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể của tỉnh;
- Lãnh đạo và CV Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- TT HĐND, UBND các huyện, TX, TP;
- Báo Hải Dương, Trang TTĐT Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Trung tâm CNTT - VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT

(*để báo cáo*)

CHỦ TỊCH

Lê Văn Hiệu