

Số: /NQ-HĐND

Hải Dương, ngày 12 tháng 8 năm 2024

NGHỊ QUYẾT

Về việc quyết định chủ trương đầu tư

Dự án xây dựng cầu vượt sông Thái Bình và đường dẫn thuộc tuyến đường vành đai I thành phố Hải Dương, đoạn từ đường tỉnh 391 đến đường tỉnh 390C

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH HẢI DƯƠNG
KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ 24**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Xét Tờ trình số 121/TTr-UBND ngày 09 tháng 8 năm 2024 về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư Dự án xây dựng cầu vượt sông Thái Bình và đường dẫn thuộc tuyến đường vành đai I thành phố Hải Dương, đoạn từ đường tỉnh 391 đến đường tỉnh 390C; báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng cầu vượt sông Thái Bình và đường dẫn thuộc tuyến đường vành đai I thành phố Hải Dương, đoạn từ đường tỉnh 391 đến đường tỉnh 390C, với các nội dung sau:

1. Mục tiêu đầu tư

Xây dựng cầu vượt sông Thái Bình và đường dẫn thuộc tuyến đường vành đai I thành phố Hải Dương, đoạn từ đường tỉnh 391 đến đường tỉnh 390C nhằm từng bước hoàn thiện tuyến đường Vành đai I thành phố Hải Dương theo quy hoạch; mở rộng không gian đô thị và kết nối thành phố Hải Dương với các huyện lân cận; góp phần phát triển kinh tế xã - hội của thành phố Hải Dương nói riêng và tỉnh Hải Dương nói chung.

2. Nội dung và quy mô đầu tư

a) Phạm vi đầu tư

Đầu tư đoạn từ nút giao giữa đại lộ Võ Văn Kiệt với đường tỉnh 391 đến đường tỉnh 390C với chiều dài khoảng 2,5 km, cụ thể: Đoạn đầu cầu phía xã Ngọc Sơn có chiều dài khoảng 0,437km; Cầu vượt sông Thái Bình có chiều dài khoảng 0,663km; Đoạn đầu cầu phía xã Tiên Tiến kết nối với đường tỉnh 390C có chiều dài khoảng 1,4km. Hướng tuyến theo quy hoạch được duyệt.

b) Quy mô đầu tư

- Phần cầu: Xây dựng cầu vượt sông Thái Bình (*chiều dài khoảng 663m*) bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực vĩnh cửu, tải trọng thiết kế HL-93 + người 3kN/m^2 (theo TCVN 11823-2017). Tải trọng động đất cấp VII theo thang MSK-64. Tĩnh không thông thuyền BxH = (50x7)m tương ứng tuyến đường thủy nội địa cấp III sông Thái Bình. Quy mô mặt cắt ngang cầu $B_c=22,5\text{m}$, gồm: lan can, gờ chắn bánh $2 \times 0,5\text{m}$ + làn hỗn hợp $2 \times 3\text{m}$ + làn ô tô $4 \times 3,5\text{m}$ + dải phân cách giữa, dải an toàn 1,5m.

- Phần đường

+ Đoạn từ đường tỉnh 391 đến cầu vượt sông Thái Bình (*chiều dài khoảng 0,437km*): Đầu tư phân kỳ nền đường $B_n=26 \div 28\text{m}$, gồm: mặt đường rộng $2 \times 11\text{m}$, dải phân cách giữa $3 \div 5\text{m}$, lề đất rộng $2 \times 0,5\text{m}$.

+ Đoạn từ cầu vượt sông Thái Bình đến đường tỉnh 390C (*chiều dài 1,4km*): Đầu tư phân kỳ theo quy mô mặt cắt ngang $\frac{1}{2}$ mặt đường bên trái tuyến với $B_n=12\text{m}$, gồm: mặt đường rộng 11m, lề đất rộng $2 \times 0,5\text{m}$; thực hiện vuốt nối chuyển tiếp đường đầu cầu vượt sông Thái Bình đáp ứng yêu cầu tổ chức giao thông.

- Xây dựng các hạng mục: Nút giao (*đường giao*), thoát nước, hệ thống báo hiệu, chiếu sáng và hạ tầng khác liên quan (*nếu có*) theo quy mô đầu tư dự án.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Chủ đầu tư dự án: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương.

5. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 1.228.240.000.000 đồng.

(Bằng chữ: Một nghìn hai trăm hai mươi tám tỷ, hai trăm bốn mươi triệu đồng)

6. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 và giai đoạn 2026-2030.

7. Địa điểm thực hiện dự án: thuộc địa phận các xã Ngọc Sơn, xã Tiền Tiến- thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương.

8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024-2027.

9. Thi tuyển phương án kiến trúc: Tổ chức thi tuyển kiến trúc công trình cầu vượt sông Thái Bình theo quy định.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định đầu tư dự án; chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện hoàn thành dự án theo đúng chủ trương đầu tư đã được quyết định.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Ủy ban nhân dân tỉnh và các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân, các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương khóa XVII, kỳ họp thứ 24 thông qua ngày 12 tháng 8 năm 2024./.

Nơi nhận:

- Ủy ban TV Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy;
- TT HĐND, UBND, UBMTTQ tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Lãnh đạo và CV Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- VP: Tỉnh ủy, UBND tỉnh và Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Các Sở, Ban, Ngành, Đoàn thể tỉnh;
- Thường trực HĐND và UBND các huyện, thành phố, thị xã;
- Báo Hải Dương, Công báo tỉnh; Trang TTĐT Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Lưu: VT.

} (để báo cáo)

CHỦ TỊCH

Lê Văn Hiệu