

Dự thảo đăng tải thông tin để tìm kiếm nhà đầu tư quan tâm

Dự án hoàn thiện xây dựng tuyến đường Vành đai 3, đoạn từ nút giao Hưng Đạo (Vành đai 2) đến nút giao Quốc lộ 10

Để triển khai thực hiện Nghị quyết số 11-NQ/TU ngày 15/7/2026 của Ban Chấp hành Đảng bộ thành phố Hải Phòng về tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo nhiệm vụ thực hiện mục tiêu tăng trưởng kinh tế GRDP 6 tháng cuối năm 2026 và giai đoạn 2026-2030 đạt bình quân từ 13%/năm trở lên, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng đang tìm kiếm các nhà đầu tư quan tâm, có nhu cầu nghiên cứu thực hiện **Dự án hoàn thiện xây dựng tuyến đường Vành đai 3, đoạn từ nút giao Hưng Đạo (Vành đai 2) đến nút giao Quốc lộ 10 thực hiện theo phương thức đối tác công tư PPP, áp dụng hình thức hợp đồng BT.**

Một số thông tin sơ bộ về phương án đầu tư như sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

- Hoàn thiện mạng lưới giao thông của thành phố, mở rộng không gian để phát triển đô thị, kết nối các khu công nghiệp của thành phố. Tuyến đường Vành đai 3 sau khi hoàn thiện sẽ hình thành trục giao thông đối ngoại quan trọng kết nối với các tuyến Quốc lộ 10, Quốc lộ 18, rút ngắn tuyến đường vận tải đường bộ giữa các trung tâm công nghiệp của các tỉnh thành Đông Bắc Bộ với hệ thống cảng biển của Hải Phòng, qua đó tạo điều kiện thu hút đầu tư mạnh mẽ, phát triển công nghiệp cho toàn bộ vùng Đông Bắc Bộ nói chung và khu vực thành phố Hải Phòng nói riêng. Đồng thời, tạo tiền đề cho việc đầu tư xây dựng hệ thống giao thông kết nối nội của khu vực, phát triển mạng lưới giao thông của thành phố.

- Kết nối giữa các tuyến đường Vành đai, tạo điều kiện rút ngắn tuyến đường vận chuyển đến các khu công nghiệp, cảng biển của thành phố.

- Đầu tư xây dựng tuyến đường Vành đai 3 phù hợp với chỉ đạo, định hướng của Bộ Chính trị tại Kết luận 96-KL/TW ngày 30/9/2024 về tiếp tục thực hiện Nghị quyết số 45-NQ/TW ngày 24/01/2019 về xây dựng và phát triển thành phố Hải Phòng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 "tập trung nguồn lực đầu tư các dự án hạ tầng giao thông kết nối liên vùng, kết nối tam giác phát triển Hà Nội - Hải Phòng - Quảng Ninh".

2. Quy mô đầu tư:

- Tổng chiều dài tuyến khoảng 17,55km; điểm đầu tại Km0 (khoảng Km7+150 - ĐT.355) trong phạm vi nút giao Hưng Đạo giao với đường Vành đai 2, thuộc địa phận phường Hưng Đạo, thành phố Hải Phòng; điểm cuối Km17+550 (khoảng Km32+400 - QL.10), thuộc địa phận xã An Lão, thành phố Hải Phòng.

- Quy mô mặt cắt ngang:

Nghiên cứu đầu tư dự án theo Quy mô quy hoạch với tổng bề rộng nền đường $B_n=68m$. Giải phóng mặt bằng với tổng bề rộng nền đường $B_n=68m$ theo quy hoạch. Để đảm bảo phù hợp với từng giai đoạn đầu tư xây dựng cũng như phù hợp với lưu lượng xe từng giai đoạn khai thác, tiến trình phát triển đô thị trong khu vực, dự kiến quy mô đầu tư xây dựng giai đoạn 1 như sau:

+ Đoạn từ nút giao Hưng Đạo đến ĐT.354: Xây dựng đường với bề rộng nền đường $B_n=68m$, mặt đường 8 làn xe $B_m=2 \times 15m=30m$, dải phân cách giữa $B_{pc}=23m$, vỉa hè $B_{vh}=2 \times 7,5m=15m$;

+ Đoạn từ ĐT.354 đến QL.10: Xây dựng đường với bề rộng nền đường $B_n=37m$, mặt đường 8 làn xe $B_m=2 \times 15m=30m$, dải phân cách giữa $B_{pc}=5m$, lề đất $B_l=2 \times 1m=2m$ phần dự trữ mở rộng trong tương lai ở hai bên với bề rộng $B_{mr} = 2 \times 15,5m = 31m$;

- Kết nối các nút giao thông chính: Bố trí các nút giao tại các trục ngang liên kết vùng, khu vực tuyến cắt qua gồm: Nút giao Hưng Đạo (Km0+000); Nút giao ĐT.361 (Km2+511); Nút giao tuyến nối QL5-QL10 (Km6+327); Nút giao ĐT.354 (Km7+873); Nút giao ĐT.360 (Km14+794); Nút giao QL10 (Km17+557).

- Kết nối các đường giao thông hiện trạng: Hoàn trả kết nối các đường hiện trạng đảm bảo tiếp cận thuận lợi, hài hòa về cảnh quan trục đường. Trong quá trình lập hồ sơ đề xuất Dự án, căn cứ nhu cầu phát triển từng khu vực để bố trí các vị trí phù hợp.

(Thông tin chi tiết tại bản vẽ kèm theo)

3. Sơ bộ tổng mức đầu tư dự kiến: Khoảng 8.119 tỷ đồng.

4. Đối với trường hợp áp dụng hình thức hợp đồng BT, thanh toán bằng quỹ đất:

Quỹ đất đối ứng dự kiến thanh toán cho nhà đầu tư thực hiện Dự án bao gồm quỹ đất hai bên tuyến đường và các quỹ đất khác trên địa bàn thành phố Hải Phòng phù hợp với quy định của pháp luật về PPP.

Các nhà đầu tư quan tâm có thể liên hệ trực tiếp hoặc gửi văn bản về Sở Tài chính thành phố Hải Phòng theo địa chỉ: số 06 đường Hồng Bàng, phường Hồng Bàng, thành phố Hải Phòng (*thông tin liên hệ: Ông Nguyễn Hồng Hải, Trưởng phòng Kinh tế đối ngoại, Sở Tài chính thành phố Hải Phòng, số điện thoại: 0905.666.769*)

Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng rất mong nhận được sự quan tâm của các nhà đầu tư./.