SAO Y; VĂN PHÒNG, ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG; 27/11/2026; 13:55:26 +07:00

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 2978 /UBND-NC	*Hải Phòng, ngày 27 tháng 11 năm 2026*

V/v tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là dịp Tết Nguyên đán Đinh Mùi năm 2027

Kính gửi:
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố;
- Liên đoàn Lao động thành phố;
- Các sở, ban, ngành thành phố;
- Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng;
- Báo và phát thanh, truyền hình Hải Phòng;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu;
- Chủ đầu tư, đơn vị quản lý, vận hành hạ tầng các khu, cụm công nghiệp trên địa bàn thành phố.

Thời gian qua, triển khai Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố; tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn thành phố có chuyển biến tích cực: công tác quản lý nhà nước về TTATGT có đổi mới, hiệu lực, hiệu quả hơn; trật tự đô thị nhiều nơi được thiết lập, củng cố; kết cấu hạ tầng giao thông tiếp tục được đầu tư, nâng cấp, nhiều bất cập được tập trung xử lý; ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông được nâng lên; tai nạn giao thông (TNGT) giảm cả 03 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương) so với cùng kỳ năm 2025[1]; tình trạng ùn tắc giao thông nhìn chung được cải thiện. Kết quả đó góp phần giữ vững an ninh, trật tự, tạo môi trường đầu tư, kinh doanh thuận lợi, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của thành phố.

Tuy nhiên, kết quả kéo giảm TNGT chưa mang tính bền vững, nhiều địa phương còn để TNGT tăng cả 03 tiêu chí[2]; còn để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng (trong khu công nghiệp); TNGT liên quan đến xe kinh doanh vận tải tăng cả 03 tiêu chí so với cùng kỳ năm 2025 và chiếm tỷ lệ cao trong tổng số vụ, số người

---

[1] 11 tháng năm 2026, trên địa bàn thành phố xảy ra **702** vụ tai nạn giao thông, chết **389** người, bị thương **430** người; So sánh với cùng kỳ 11 tháng năm 2025 số vụ giảm **101 vụ (-12,58%)**, số người chết giảm **38 người (-8,9%)**, số người bị thương giảm **121 người (-21,96%).**

[2] Số liệu 11 tháng năm 2026 có **21** xã, phường, đặc khu để tai nạn giao thông **tăng cả 03 tiêu chí** so với cùng kỳ năm 2025, gồm: An Hưng; Thạch Khôi; Lê Thanh Nghị; Vĩnh Hải; Khúc Thừa Dụ; Tuệ Tĩnh; Gia Viên; Kiến Minh; Bắc An Phụ; Gia Phúc; Kiến Hưng; Nhị Chiểu; Cát Hải; Kinh Môn; Chấn Hưng; Đồ Sơn; Kiến Thụy; Nguyễn Đại Năng; An Lão; Nam Đồ Sơn; Yết Kiêu.

chết, số người bị thương[3]; TNGT liên quan đến lứa tuổi học sinh tuy giảm nhưng còn xảy ra nhiều, tỷ lệ số vụ cao hơn mức trung bình cả nước[4]; ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT và kỹ năng lái xe an toàn của một bộ phận người dân, thanh thiếu niên còn nhiều hạn chế. Tình hình ùn tắc giao thông còn diễn biến phức tạp, nhất là trong khu vực nội thành, vào giờ cao điểm, ngày nghỉ lễ; tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, họp chợ ở một số tuyến đường và trước cổng khu, cụm công nghiệp chưa được giải quyết triệt để; vẫn còn tình trạng thanh thiếu niên tụ tập, lạng lách, đánh võng, gây mất an ninh, trật tự, gây tai nạn nghiêm trọng.

Qua công tác kiểm tra, đánh giá việc lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện công tác bảo đảm TTATGT tại 11 địa phương có tình hình TNGT phức tạp và khảo sát tại 15 khu, cụm công nghiệp cho thấy còn nhiều hạn chế, bất cập: (1) Việc quán triệt, triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo của Trung ương, Chính phủ, nhất là Chỉ thị số 08-CT/TU của Ban Thường vụ Thành ủy các chỉ thị, kế hoạch của Ủy ban nhân dân (UBND) thành phố về công tác đảm bảo TTATGT ở nhiều cơ quan, đơn vị, địa phương chưa nghiêm túc, thiếu quyết liệt; trong chỉ đạo chưa đảm bảo phương châm "6 rõ"; chưa sát với đặc điểm và diễn biến tình hình cụ thể ở địa phương; thiếu kiểm tra, đôn đốc, kiểm việc; có hiện tượng "giao khoán" cho bộ phận chuyên môn, dẫn đến nhiều nhiệm vụ chưa được triển khai đầy đủ, kịp thời, thực hiện chưa "đến nơi, đến chốn", còn hời hợt, cầm chừng, thiếu hiệu quả. (2) Công tác quản lý nhà nước về hạ tầng giao thông và đảm bảo TTATGT tại các khu, cụm công nghiệp còn nhiều lỏng lẻo, bất cập: phần lớn khu, cụm công nghiệp không được quy hoạch bãi đỗ xe, điểm đón, trả công nhân, chưa được nghiệm thu công trình hạ tầng và tổ chức giao thông trước khi đưa vào khai thác, sử dụng; trách nhiệm của chủ đầu tư trong duy tu, bảo dưỡng, khắc phục bất cập của hạ tầng, trong công tác đảm bảo TTATGT chưa được thực hiện nghiêm túc, chưa kịp thời, chưa được cơ quan chức năng kiểm tra, đôn đốc, xử lý. (3) Công tác phối hợp của các sở, ngành chức năng *(Ban quản lý Khu kinh tế, Sở Xây dựng, Sở Công Thương, Công an thành phố)* và chính quyền địa phương trong quản lý tại các khu, cụm công nghiệp, quản lý công nhân, người lao động, nhất là lao động tỉnh ngoài, người dân tộc thiểu số còn thiếu chặt chẽ, chưa thống nhất, dẫn đến nhiều vi phạm, bất cập còn để kéo dài, các nguy cơ TNGT chưa được xử lý, giải quyết kịp thời.

---

[3] Trong 11 tháng năm 2026 xảy ra **212 vụ**, chết **135 người**, bị thương **87 người**; chiếm 30,16% số vụ, 34,62% số người chết và 20,23% số người bị thương của toàn thành phố. So với cùng kỳ năm 2025 Số vụ tăng **21 vụ (+11,0%)**, số người chết tăng **22 người (+19,5%)**, số người bị thương tăng **6 người (+7,4%)**.

[4] 11 tháng năm 2026 xảy ra **113 vụ**, chết **40 người**, bị thương **71 người**; chiếm 16,07% số vụ, 10,25% số người chết và 16,51% số người bị thương của toàn thành phố. So với tỷ lệ bình quân toàn quốc 11 tháng năm 2026 (15,79% số vụ; 10,59% số người chết; 17,49% số người bị thương).

Nguyên nhân chủ yếu của các hạn chế nêu trên là do: (1) Người đứng đầu, cán bộ lãnh đạo một số cơ quan, đơn vị, cấp ủy, chính quyền địa phương chưa thực sự coi trọng công tác đảm bảo TTATGT, chưa thực sự coi đây là nhiệm vụ chính trị quan trọng, liên quan đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của Nhân dân, liên quan đến uy tín, chỉ số cạnh tranh, khai thông nguồn lực cho sự phát triển bền vững của Thành phố; (2) Một bộ phận cán bộ còn có tư tưởng cho rằng TNGT xảy ra là do khách quan, chưa chủ động thực hiện hết trách nhiệm theo chức năng, nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị, địa phương mình trong phòng ngừa, giảm thiểu TNGT, cá biệt có cán bộ chưa nắm được chức năng, nhiệm vụ hoặc chỉ trông chờ việc thực hiện của cơ quan chuyên môn cấp trên. (3) Phương pháp lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện công tác đảm bảo TTATGT ở nhiều địa phương còn thiếu năng động, sáng tạo, chưa khoa học, chưa huy động được sự vào cuộc đồng bộ của cả cấp ủy, chính quyền, đoàn thể, doanh nghiệp và các tầng lớp Nhân dân tham gia một cách thường xuyên, có hệ thống.

Dự báo, từ nay đến trước, trong và sau Tết Nguyên đán Đinh Mùi năm 2027, lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông sẽ tiếp tục gia tăng; hoạt động vận tải hàng hóa, hành khách, nhu cầu đi lại của Nhân dân, công nhân, người lao động và các hoạt động văn hóa, vui chơi, giải trí tại các điểm du lịch, lễ hội trong dịp nghỉ lễ, Tết sẽ tạo áp lực lớn đối với hệ thống giao thông, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

Với mục tiêu đảm bảo tốt TTATGT, tiếp tục kéo giảm tai nạn giao thông bền vững cả 03 tiêu chí; kiên quyết phòng ngừa, không để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài; tiếp tục duy trì và giải quyết triệt để các vi phạm về trật tự đô thị, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông; bảo đảm giao thông thông suốt, trật tự, kỷ cương, văn minh, an toàn, phục vụ Nhân dân vui Xuân, đón Tết, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Chủ tịch UBND các xã, phường, đặc khu và chủ đầu tư các khu, cụm công nghiệp chỉ đạo, tổ chức thực hiện nghiêm túc các nội dung sau:

1. Tiếp tục quán triệt, thực hiện nghiêm túc, quyết liệt các chủ trương, chỉ đạo của Trung ương, Chính phủ, Thành ủy và UBND thành phố về bảo đảm TTATGT

- Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Chủ tịch UBND các xã, phường, đặc khu: Tiếp tục quán triệt, tổ chức thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2018 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Công điện số 67/CĐ-TTg ngày 26/9/2026 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông

nghiêm trọng trên tuyến đường ngang khu công nghiệp An Dương, phường An Phong, thành phố Hải Phòng; Chỉ thị số 08-CT/TU và Kế hoạch số 122/KH-UBND của UBND thành phố về thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố.

Xác định bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ chính trị quan trọng, thường xuyên; người đứng đầu trực tiếp chỉ đạo, kiểm tra và chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND thành phố về tình hình TTATGT thuộc lĩnh vực, địa bàn quản lý; kiên quyết chấn chỉnh tình trạng "giao khoán", né tránh, đùn đẩy trách nhiệm. Rà soát toàn bộ nhiệm vụ được giao tại Chỉ thị số 08-CT/TU, Kế hoạch số 122/KH-UBND, khẩn trương khắc phục những nội dung triển khai chậm, hình thức; sửa đổi, bổ sung kế hoạch của cơ quan, đơn vị, địa phương bảo đảm "6 rõ" (rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền).

- Chủ tịch UBND các xã, phường, đặc khu chịu trách nhiệm trực tiếp trước Chủ tịch UBND thành phố về tình hình TTATGT trên địa bàn. Phân công cơ quan đầu mối tham mưu công tác bảo đảm TTATGT cấp xã đúng chức năng, thẩm quyền, hoàn thành **trước ngày 30/11/2026**. Khi TNGT trên địa bàn tăng hoặc xảy ra TNGT nghiêm trọng, Chủ tịch UBND cấp xã trực tiếp chủ trì họp phân tích nguyên nhân, kiểm tra hiện trường, làm rõ trách nhiệm và đề ra giải pháp cụ thể; vấn đề vượt thẩm quyền phải kịp thời kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xử lý, không để diễn biến phức tạp.

- Sở Nội vụ chủ trì, phối hợp Công an thành phố hướng dẫn các sở, ban, ngành, UBND các xã, phường, đặc khu đánh giá, xếp loại và thi đua, khen thưởng hằng năm đối với tập thể, người đứng đầu; kiểm điểm, xử lý trách nhiệm đối với tập thể, cá nhân thiếu trách nhiệm, để tồn tại nguy cơ mất an toàn giao thông kéo dài mà không có biện pháp xử lý; kịp thời đề xuất khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích tiêu biểu.

- Công an thành phố chủ trì phân tích, đánh giá, dự báo tình hình TTATGT theo từng tuyến, địa bàn, tham mưu UBND thành phố chỉ đạo giải quyết ngay những vấn đề phức tạp nổi lên. Đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền theo hướng có trọng tâm, trọng điểm, tập trung vào nhóm đối tượng có nguy cơ cao gây TNGT; ứng dụng mạng xã hội, nền tảng số trong tuyên truyền; phối hợp UBND cấp xã xây dựng, nhân rộng các mô hình, phong trào toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT.

- Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch chủ trì, phối hợp tổ chức hướng dẫn công tác tuyên truyền pháp luật, kỹ năng tham gia giao thông an toàn và xây dựng văn hóa giao thông, nội dung phù hợp với từng nhóm đối tượng, chú trọng thanh thiếu niên, học sinh, công nhân, lái xe kinh doanh vận tải.

- Báo và phát thanh, truyền hình Hải Phòng tăng thời lượng, nâng cao chất lượng thông tin về TTATGT, kịp thời phản ánh các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện chưa nghiêm. Việc đưa tin về TNGT, vụ việc phức tạp phải chính xác, phối hợp với cơ quan chức năng và bảo vệ thông tin của người chưa thành niên theo quy định.

- Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố và các tổ chức chính trị - xã hội tăng cường tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT, vận động gia đình quản lý con em; phát động phong trào toàn dân phát hiện, phản ánh vi phạm về TTATGT, trật tự đô thị và các bất cập về hạ tầng giao thông; tăng cường giám sát việc thực hiện tại cơ sở.

2. Tập trung khắc phục dứt điểm những hạn chế, bất cập đã được chỉ ra, trong đó tập trung vào các nội dung trọng tâm sau:

2.1. Về quy hoạch, quản lý hạ tầng và tổ chức giao thông tại các khu, cụm công nghiệp

- Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng chủ trì, phối hợp Sở Xây dựng, Công an thành phố hướng dẫn chủ đầu tư, đơn vị quản lý, vận hành hạ tầng khu công nghiệp, khu kinh tế thực hiện đúng các yêu cầu về quy hoạch, tổ chức giao thông (bãi đỗ xe, bãi chờ xe tải, xe container, điểm đón, trả công nhân, đường gom, cổng ra vào) theo quy định của pháp luật và quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành; tổng hợp kết quả thực hiện, báo cáo UBND thành phố trước ngày 31/01/2027; hướng dẫn chủ đầu tư lập nội dung đánh giá tác động giao thông và lấy ý kiến của đầy đủ các đơn vị, sở, ngành, UBND cấp xã có liên quan trong quá trình thẩm định, phê duyệt, điều chỉnh quy hoạch, dự án theo quy định pháp luật.

Kiên quyết không để chủ đầu tư đưa vào khai thác khi chưa hoàn thành thi công hạ tầng, tổ chức giao thông và chưa thẩm định an toàn giao thông; đôn đốc chủ đầu tư khắc phục các bất cập do Tổ công tác thành lập theo Quyết định số 4163/QĐ-UBND ngày 03/10/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố đã chỉ ra; Khu công nghiệp An Dương hoàn thành khắc phục nút giao đường dọc số 2 - đường ngang số 7 **trước ngày 30/11/2026** theo Công điện số 67/CĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ; chủ trì nghiên cứu những điểm bất hợp lý không còn phù hợp và đề xuất, kiến nghị sửa đổi, bổ sung Nghị định số 35/2022/NĐ-CP ngày 28/5/2022 của Chính phủ về trách nhiệm bảo đảm an toàn giao thông của chủ đầu tư.

- Sở Công Thương chủ trì hướng dẫn chủ đầu tư, đơn vị quản lý, vận hành hạ tầng cụm công nghiệp thực hiện đúng các yêu cầu về quy hoạch, tổ chức giao thông đối với cụm công nghiệp theo quy định và kiến nghị sửa đổi, bổ sung Nghị định số 32/2024/NĐ-CP[5]; chỉ đạo khắc phục hệ thống chiếu sáng, biển báo, gờ

---

[5] Nghiên cứu kiến nghị sửa đổi, bổ sung một số nội dung như: (1) Quy định rõ trách nhiệm của chủ đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật, đơn vị quản lý, vận hành và doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh trong cụm công

giảm tốc, vạch sơn tại cụm công nghiệp Tân Liên **trước ngày 15/12/2026**; hoàn thiện thủ tục thành lập, hồ sơ quản lý, bảo trì, đấu nối; làm rõ trách nhiệm của tổ chức, cá nhân để kéo dài tình trạng buông lỏng quản lý.

- Sở Xây dựng chủ trì hướng dẫn chủ đầu tư thẩm tra thiết kế tổ chức giao thông theo QCVN 41:2024/BGTVT và thẩm định an toàn giao thông đường nội bộ; lập danh mục công trình giao thông kết nối khu, cụm công nghiệp, cảng biển cần ưu tiên đầu tư (đường dẫn, đường gom, nút giao, bãi đỗ xe...), phối hợp Sở Tài chính đề xuất đưa vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 và kế hoạch năm 2027, báo cáo UBND thành phố **trước ngày 31/01/2027**.

- Chủ đầu tư, đơn vị quản lý, vận hành hạ tầng khu, cụm công nghiệp hoàn thành các hạng mục đơn giản, cấp bách (biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc, chiếu sáng, đèn cảnh báo...) **trước ngày 31/12/2026**; bố trí đầu mối phụ trách công tác đảm bảo an toàn giao thông; lập hồ sơ quản lý, bảo trì đường nội bộ; hoàn thiện thủ tục đấu nối, đóng các lối mở tự phát; thay thế biển báo không đúng quy chuẩn; các hạng mục phải đầu tư cần có biện pháp bảo đảm an toàn tạm thời và lộ trình thực hiện cụ thể.

2.2. Về quản lý công nhân, người lao động, nhất là lao động ngoại tỉnh, người dân tộc thiểu số

- Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng, Sở Công Thương (theo phạm vi quản lý) chủ trì, phối hợp Công an thành phố, Liên đoàn Lao động thành phố yêu cầu doanh nghiệp: lập và cập nhật hằng tháng dữ liệu người lao động (quê quán, dân tộc, nơi cư trú, phương tiện đi lại, giấy phép lái xe) theo quy định, hoàn thành **trước ngày 31/12/2026**; phối hợp Sở Xây dựng, Công an thành phố tổ chức đào tạo, sát hạch cấp Giấy phép lái xe (GPLX) cho công nhân, người lao động chưa có GPLX, đào tạo lại về kiến thức và kỹ năng lái xe cho người lao động (nhất là người lao động ở nông thôn, miền núi mới đến làm việc); nghiên cứu bố trí lệch giờ vào ca, tan ca; tổ chức xe đưa đón tập trung; kiểm soát điều kiện an toàn của xe đưa đón công nhân, xe vận chuyển hàng hóa ra vào khu công nghiệp.

- Công an thành phố quản lý chặt chẽ cư trú, tạm trú của lao động ngoại tỉnh; tổ chức sát hạch, cấp giấy phép lái xe lưu động tại khu, cụm công nghiệp, khu nhà trọ ngoài giờ làm việc.

- UBND các xã, phường có khu, cụm công nghiệp: Nghiên cứu, xây dựng và ban hành quy chế phối hợp với cơ quan quản lý khu, cụm công nghiệp, Công

---

nghiệp về bảo đảm an toàn giao thông (tổ chức giao thông, báo hiệu, chiếu sáng, quản lý, bảo trì đường nội bộ, tuyên truyền, quản lý người lao động); (2) Quy định bắt buộc bố trí bãi đỗ xe, bãi chờ xe tải, điểm đón, trả công nhân, đường gom trong quy hoạch chi tiết và chưa gắn yêu cầu thẩm định an toàn giao thông với việc đưa hạ tầng cụm công nghiệp vào khai thác; (3) Chế tài, biện pháp xử lý cụ thể đối với chủ đầu tư chậm triển khai, không hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật theo tiến độ hoặc đưa vào khai thác khi chưa hoàn thành; (4) Cơ chế xử lý chuyển tiếp đối với cụm công nghiệp hình thành trước đây, chưa có quyết định thành lập, chưa đủ hồ sơ quản lý, bảo trì, đấu nối (như CCN Tân Liên, xã Vĩnh Bảo)...

an và chủ đầu tư; quản lý khu nhà trọ công nhân, thành lập tổ tự quản tại các khu nhà trọ đông công nhân; giải tỏa tình trạng họp chợ, hàng rong trước cổng khu, cụm công nghiệp.

- Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch chủ trì, phối hợp Công an thành phố xây dựng tài liệu, video tuyên truyền trực quan, chú trọng vào đối tượng là người dân tộc thiểu số.

- Doanh nghiệp sử dụng lao động chịu trách nhiệm quản lý, tuyên truyền, hướng dẫn người lao động chấp hành pháp luật về TTATGT theo tinh thần Chỉ thị số 58-CT/TW ngày 10/01/2026 của Ban Bí thư; tổ chức cho người lao động ký cam kết; tham gia hưởng ứng chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn theo Kế hoạch số 345/KH-UBND ngày 09/9/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố.

- Đề nghị Liên đoàn Lao động thành phố chỉ đạo công đoàn cơ sở vận động công nhân, nhất là lao động trẻ, người dân tộc thiểu số không điều khiển phương tiện khi chưa có giấy phép lái xe hoặc sau khi sử dụng rượu, bia.

2.3. Về xử lý điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn TNGT và bất cập hạ tầng, tổ chức giao thông

- Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp Công an thành phố, UBND cấp xã và các đơn vị quản lý đường bộ rà soát các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn TNGT, ùn tắc, tập trung trên Quốc lộ 5, Quốc lộ 10, các tuyến kết nối cảng biển, khu, cụm công nghiệp và vị trí giao cắt với đường sắt; hoàn thành khắc phục các hạng mục đơn giản, cấp bách **trước ngày 31/12/2026**; nội dung chưa thể xử lý ngay phải có biện pháp bảo đảm an toàn tạm thời và lộ trình cụ thể; xác định rõ đơn vị quản lý các tuyến đường đã khai thác nhưng chưa bàn giao; yêu cầu chủ đầu tư, nhà thầu công trình đang thi công thực hiện đầy đủ phương án bảo đảm TTATGT. Phối hợp xây dựng phương án phân luồng, phân giờ hoạt động của xe tải trọng lớn, xe chở vật liệu xây dựng qua khu dân cư, trường học, báo cáo UBND thành phố **trước ngày 31/12/2026**.

- Công an thành phố tổng hợp, phân tích TNGT theo địa bàn, tuyến đường, nguyên nhân; lập danh mục điểm bất cập, kiến nghị khắc phục và theo dõi đến khi xử lý xong (rõ vị trí, đơn vị tiếp nhận, thời hạn, kết quả). Khi xảy ra TNGT có nguyên nhân từ bất cập hạ tầng, xác định trách nhiệm của đơn vị quản lý và việc thực hiện kiến nghị trước đó.

- UBND các xã, phường, đặc khu: Hằng tháng rà soát điểm tiềm ẩn TNGT trên địa bàn; xử lý ngay nội dung thuộc thẩm quyền, không chuyển thành kiến nghị lên cấp trên; vị trí chưa khắc phục được phải có biện pháp cảnh báo, điều tiết phù hợp. Ưu tiên nghiên cứu, đề xuất và bố trí ngân sách duy tu các tuyến đường do cấp xã quản lý, nhất là đường dẫn vào khu, cụm công nghiệp; kiểm tra bến khách ngang sông, đường ngang, lối đi tự mở qua đường sắt.

- Sở Tài chính tham mưu bố trí vốn đầu tư công và kinh phí năm 2027 cho các công trình giao thông cấp bách, khắc phục điểm tiềm ẩn TNGT; hướng dẫn các địa phương cân đối ngân sách theo phân cấp; nghiên cứu cơ chế xã hội hóa đầu tư bãi đỗ xe.

2.4. Về xử lý vi phạm, kiềm chế TNGT liên quan đến xe kinh doanh vận tải, học sinh, thanh thiếu niên

- Công an thành phố tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT (nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, đi ngược chiều, không chấp hành tín hiệu giao thông, chở quá tải trọng, quá số người…); kiểm soát chặt xe khách, xe tải, xe container, xe đưa đón học sinh, công nhân; kết hợp tuần tra trực tiếp với khai thác hệ thống camera, xử lý vi phạm không có vùng cấm, không có ngoại lệ. Thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 26/10/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố về triển khai nhiệm vụ, giải pháp phòng ngừa, đấu tranh xử lý tội phạm và vi phạm pháp luật trong học sinh, thanh thiếu niên, người thất nghiệp, người lao động từ địa phương khác đến làm việc, cư trú trên địa bàn thành phố; không để hình thành các nhóm thanh thiếu niên tụ tập, đua xe trái phép; tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy.

- Sở Xây dựng chủ trì việc kiểm tra điều kiện kinh doanh vận tải, điều kiện an toàn của phương tiện và người lái, thời gian làm việc của lái xe; phối hợp Công an thành phố xử lý phương tiện hết niên hạn, quá hạn kiểm định, xe dù, bến cóc.

- Sở Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo các cơ sở giáo dục nâng cao hiệu quả hoạt động của mô hình "Cổng trường an toàn giao thông"; phối hợp gia đình, lực lượng Công an quản lý học sinh, không giao phương tiện cho học sinh chưa đủ điều kiện điều khiển; theo dõi việc khắc phục vi phạm của học sinh, không chỉ dừng ở việc ký cam kết; kiểm soát điều kiện xe đưa đón học sinh.

- UBND các xã, phường, đặc khu phát huy lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở, không để bỏ trống địa bàn, nhất là địa bàn giáp ranh; phối hợp gia đình, nhà trường, tổ dân phố, thôn quản lý, giáo dục thanh thiếu niên, kịp thời phát hiện, ngăn chặn việc tụ tập, đua xe trái phép. Thành lập ít nhất 01 "Tổ bảo đảm an toàn giao thông cơ sở" **trước ngày 15/12/2026.**

- Sở Khoa học và Công nghệ bảo đảm hạ tầng kỹ thuật, kết nối, chia sẻ dữ liệu camera phục vụ điều hành giao thông, xử lý vi phạm; phối hợp nghiên cứu ứng dụng công nghệ mới trong cảnh báo, phòng ngừa TNGT, bảo đảm an toàn thông tin.

2.5. Về lập lại trật tự lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông

- UBND các xã, phường, đặc khu: Chủ tịch UBND cấp xã chịu trách nhiệm trực tiếp trước Chủ tịch UBND thành phố về trật tự lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông trên địa bàn. Rà soát, lập danh mục các tuyến, điểm vi phạm

(lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để kinh doanh, họp chợ, tập kết hàng hóa, vật liệu xây dựng; trông giữ xe, rửa xe trái phép; lều quán, mái che, biển quảng cáo, công trình vi phạm hành lang an toàn giao thông; lối mở, đấu nối trái phép vào quốc lộ, tỉnh lộ), hoàn thành **trước ngày 15/12/2026**; xây dựng kế hoạch, lộ trình giải tỏa từng tuyến, ưu tiên các trục chính, khu vực trung tâm, cổng trường học, bệnh viện, chợ, bến xe, cổng khu, cụm công nghiệp. Sau giải tỏa, phân công cán bộ, lực lượng quản lý đến từng tuyến, điểm, gắn trách nhiệm với tổ dân phố, thôn; xử lý nghiêm, công khai các trường hợp vi phạm, tái phạm; không để tái lấn chiếm. Bố trí, quy hoạch điểm trông giữ xe, điểm kinh doanh hợp lý để người dân có nơi sinh hoạt, buôn bán đúng quy định.

- Công an thành phố chỉ đạo Công an cấp xã phối hợp, tham gia lực lượng liên ngành giải tỏa vi phạm; xử lý nghiêm phương tiện dừng, đỗ trên lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông; khai thác dữ liệu camera để phát hiện, xử lý vi phạm.

- Sở Xây dựng hướng dẫn việc quản lý, sử dụng tạm thời một phần lòng đường, vỉa hè vào mục đích ngoài giao thông theo quy định; chủ trì xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông, lối mở, đấu nối trái phép trên các tuyến đường được giao quản lý; rà soát, tham mưu quy hoạch, đầu tư bãi đỗ xe công cộng tại khu vực trung tâm, khu, cụm công nghiệp; chỉ đạo kiểm tra, xử lý việc tập kết vật liệu, phế thải xây dựng trên lòng đường, vỉa hè.

- Sở Công Thương chỉ đạo các đơn vị quản lý chợ, trung tâm thương mại, siêu thị không để hoạt động kinh doanh, giao nhận hàng hóa lấn chiếm lòng đường, vỉa hè; phối hợp với UBND cấp xã xử lý chợ tạm, chợ cóc trái phép.

- Báo và phát thanh, truyền hình Hải Phòng tuyên truyền, phản ánh kịp thời các tuyến, điểm vi phạm, địa phương để tái lấn chiếm; biểu dương các mô hình tốt về giữ gìn trật tự lòng đường, vỉa hè.

3. Bảo đảm TTATGT phục vụ Nhân dân đón Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Đinh Mùi và mùa Lễ hội Xuân năm 2027

- Công an thành phố chủ trì, phối hợp các sở, ngành, địa phương tổ chức đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm từ ngày 15/12/2026 đến hết mùa Lễ hội Xuân Đinh Mùi năm 2027. Tập trung xử lý vi phạm nồng độ cồn trong những ngày giáp Tết và trong Tết; tăng cường tuần tra ban đêm (chú trọng khung giờ từ 23 giờ đến 05 giờ hôm sau), tại các tuyến trọng điểm, cửa ngõ, địa bàn giáp ranh, khu vực cảng, khu, cụm công nghiệp, bến xe, bến phà, điểm bắn pháo hoa, nơi tổ chức lễ hội. Xây dựng phương án phân luồng, điều tiết giao thông, chống ùn tắc tại các cửa ngõ thành phố, nút giao trọng điểm, khu vực trung tâm, chợ, trung tâm thương mại, bến xe trong những ngày cao điểm trước, trong và sau Tết; bố trí đủ lực lượng, phương tiện giải tỏa ùn tắc, giải quyết TNGT, cứu nạn, cứu hộ.

- Sở Xây dựng tham mưu chỉ đạo các doanh nghiệp vận tải, bến xe xây dựng phương án tăng cường phương tiện phục vụ nhu cầu đi lại dịp Tết; tổ chức kiểm tra hoạt động vận tải hành khách, bến xe **chậm nhất 15 ngày trước kỳ nghỉ Tết Nguyên đán**; phối hợp kiểm tra việc kê khai, niêm yết giá vé và bán vé đúng giá niêm yết, xử lý nghiêm việc tăng giá vé, chở quá số người, bỏ khách. Yêu cầu chủ đầu tư, nhà thầu các công trình đang thi công trên các tuyến trọng điểm thu gọn rào chắn, hoàn trả mặt đường, bố trí đầy đủ biển báo, đèn cảnh báo trước kỳ nghỉ Tết. Kiểm tra điều kiện an toàn tại bến phà, bến khách, các tuyến vận tải hành khách đường thủy, không để phương tiện chở quá số người, thiếu trang thiết bị cứu sinh.

- UBND các xã, phường, đặc khu rà soát, quy hoạch, lựa chọn, bố trí và thông báo công khai địa điểm, thời gian hoạt động chợ hoa Xuân, chợ Tết, điểm bán hàng thời vụ kiên quyết không để hình thành tự phát và bảo đảm không tổ chức trên lòng đường, vỉa hè các tuyến đường chính, quốc lộ, đường tỉnh, tại nút giao, gầm cầu, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; đồng thời có phương án tổ chức giao thông thống nhất với lực lượng Công an, phương án phòng cháy, chữa cháy và vệ sinh môi trường. Kiểm tra, giải tỏa ngay các điểm họp chợ, bán hoa, cây cảnh, hàng Tết tự phát lấn chiếm lòng đường, vỉa hè; sau Tết thu dọn, hoàn trả mặt bằng, không để tái lấn chiếm. Bố trí đầu mối trực bảo đảm trật tự tại nơi tổ chức lễ hội, khu di tích, điểm tập trung đông người. Chủ tịch UBND cấp xã chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND thành phố nếu để hình thành chợ tự phát gây ùn tắc, mất an toàn giao thông trên địa bàn.

- Sở Công Thương chủ trì hướng dẫn các đơn vị quản lý chợ, trung tâm thương mại, siêu thị, chợ đầu mối xây dựng phương án giao nhận, vận chuyển hàng hóa phục vụ Tết, bố trí khu vực tập kết, bốc xếp phù hợp, không tập kết, bốc xếp hàng hóa trên lòng đường, vỉa hè; phối hợp UBND cấp xã tổ chức chợ hoa Xuân, chợ Tết, không để phát sinh chợ tạm, chợ cóc gây mất an toàn giao thông.

- Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch chủ trì hướng dẫn các đơn vị tổ chức lễ hội Xuân, sự kiện văn hóa, chương trình nghệ thuật, bắn pháo hoa đêm Giao thừa; phối hợp với các đơn vị liên quan xử lý vi phạm trong lĩnh vực văn hóa.

- Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng, Sở Công Thương tham mưu chỉ đạo chủ đầu tư, doanh nghiệp phối hợp tổ chức công đoàn xây dựng phương án hỗ trợ, đưa đón công nhân về quê đón Tết và trở lại làm việc an toàn, hoàn thành trước ngày 31/12/2026; đề nghị Liên đoàn Lao động thành phố phối hợp thực hiện.

- Sở Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo các nhà trường tổ chức tuyên truyền pháp luật về TTATGT cho học sinh trước kỳ nghỉ Tết và ngay khi trở lại trường; phối hợp gia đình có phương án quản lý học sinh trong thời gian nghỉ Tết.

- Sở Y tế chỉ đạo các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh, Trung tâm Cấp cứu 115 bố trí lực lượng, phương tiện sẵn sàng cấp cứu, vận chuyển, điều trị người bị nạn, nhất là trên các tuyến cao tốc, quốc lộ, khu vực khu, cụm công nghiệp trong dịp cao điểm Tết.

- Báo và phát thanh, truyền hình Hải Phòng kịp thời thông tin phương án phân luồng, các tuyến đường cấm, hạn chế, cảnh báo thời tiết (sương mù, mưa phùn) và đầu mối tiếp nhận phản ánh của Nhân dân trong dịp Tết.

4. Tổ chức thực hiện

- Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Chủ tịch UBND các xã, phường, đặc khu căn cứ nhiệm vụ được giao tại Công văn này, tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, bảo đảm "6 rõ"; các nhiệm vụ trọng tâm phải có sản phẩm, lộ trình, thời hạn thực hiện.

- Căn cứ kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT đánh giá, xếp loại mức độ hoàn thành nhiệm vụ của tập thể và người đứng đầu. Địa phương để TNGT tăng cả 03 tiêu chí kéo dài, hoặc xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng có nguyên nhân từ bất cập đã được kiến nghị nhưng chưa khắc phục, Chủ tịch UBND cấp xã có trách nhiệm giải trình với Chủ tịch UBND thành phố và xem xét trách nhiệm theo quy định. Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng (đối với khu công nghiệp), Sở Công Thương (đối với cụm công nghiệp) chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND thành phố nếu để chủ đầu tư đưa hạ tầng chưa bảo đảm an toàn giao thông vào khai thác; không có biện pháp xử lý, thực hiện các kiến nghị khắc phục.

- Các cơ quan, đơn vị, địa phương báo cáo kết quả thực hiện trước ngày 20 hằng tháng, gửi UBND thành phố (*qua Công an thành phố*); đối với vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, ùn tắc giao thông kéo dài phải báo cáo ngay.

- Giao Công an thành phố chủ trì theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Công văn này; tổng hợp, báo cáo Chủ tịch UBND thành phố, đề xuất khen thưởng hoặc xem xét trách nhiệm đối với tập thể, cá nhân.

Chủ tịch UBND thành phố yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện; quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, kịp thời báo cáo UBND thành phố (qua Công an thành phố) để xem xét, giải quyết./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- TTTU, TT HĐND TP (để báo cáo);
- CT, các PCT UBND thành phố;
- CVP, các PCVP UBND thành phố;
- Các Phòng: NC, XD&CT;
- Lưu: VT, L.Thụy.

CHỦ TỊCH

Đỗ Thành Trung